

# En fascinerande historia



*Tommie Friden, Ducimus, arbetar vidare och Sprängnytt får en pratstund med den andra ägaren.*

Det är mitt i semestern, men på plats vid norra infarten till Ulricehamn finns Ducimus, eller rättare sagt ägarna Tommie Friden och Martin Andersson, grundarna av företaget.

– En av sprängarna behövde vara hemma, säger Martin Andersson. Här ska det upp en byggnad på 2 000 till 2 500 kvadrat så vi har en del att göra just nu. Det är fantastiskt att han själv går ut istället för sina anställda, men mest fantastiskt är ändå att killen överhuvudtaget står här.

■ *Text / Foto: Annica Bray*

Vi tar det från början. Först jobbade Martin som bilmekaniker men det blev han otroligt trött på och hans kompis Tommie Friden jobbade då på Hildings bergsprängning.

– Vi behöver en sprängarlärling så Tommie en dag och jag fick en provvecka där, berättar Martin Andersson. Efter den provveckan så jag upp mig och började på Hildings bergsprängning.

## **Skadade sig rejält**

Efter drygt ett halvår stack han en dag ut med sin motorcykel och gick omkull.

Han skadade sig rejält och sjukgymnasten talade om för honom att han inte skulle kunna gå tillbaka till sitt jobb.

– Det är klart man blir hängig, fortsätter han. Både av att det är jobbigt att vara sjuk men kanske framförallt för man börjar fundera på hur man någonsin har haft tid att jobba. Man anpassar sig och vänjer sig med den nya situationen och sen blir det svårt att komma igen. Martin bestämde sig i varje fall efter ett tag för att satsa på studier. I mitten av 2000-talet startade han sina studier för att bli byggnadsingenjör.

## **Telefonen började ringa**

– Hösten -07 började telefonen ringa och jag var ju pank utav att ha pluggat något år så jag gick ut. Någon frågade om jag inte hade sprängkortet kvar så då startade jag eget. Till nyår ringde de och berättade att deras anställde sprängare slutat och erbjöd mig jobbet fullt ut och jag tackade ja till, fortsätter Martin Andersson. Sen började jag ringa och tjata på Tommie om att vi kanske skulle köra eget och det gjorde vi några månader. Vi fick ett uppdrag i Svenljunga och då bestämde

vi oss för att starta ett aktiebolag, det var i september -08. Efter det hade vi ett uppdrag i Trollhättan och då stötte vi på Orica eftersom vi skulle använda elektroniska tändare, och på den vägen är det. Sedan dess har vi varit trogna kunde till Orica.

### Åtta anställda

→ När vi startade sa någon att vi skulle få slita rejält de första fem åren och det stämde ganska bra men nu har vi börjat få bra med jobb ryktesvägen. Det är mestadels infrastruktur, industritomter och vägbyggnationer som ingår i våra uppdrag. Vi erbjuder både borring och sprängning. I dag är vi åtta anställda, varav sju är på berget och en tjej på 25 % på kontoret. Under de senaste två åren har vi stundtals behövt hyra in 30 – 40 % för att hinna med. Vi har en otroligt bra täckning på personalen, konstaterar Martin Andersson.

### Berömmar NCC

– Fast det är klart, något stort projekt

skulle ju vara trevligt att få in för nu är det här snart klart och vi har nog bra med småjobb fram till november men sen är det lite tomt. Det vänder rätt snabbt så det känns inte direkt oroligt ändå. Han berättar att de varit underleverantörer till bland annat NCC och att han verkligen uppskattade att jobba med dem. Han uppskattar också samarbetet med Orica och drar sig till minnes att det samarbetet började när de började använda i-kon tändare någon gång sommaren -09 eller -10. I dag kör de bara Euromastern på företaget.

– Vi köper allt ifrån Orica, säger Martin Andersson. Det samarbetet funkar så bra.

### Sprängde en skorsten

Det är svårt att tro att den killen Sprängnytt reporter träffar en gång blivit utdömd inom yrket. Det är överhuvudtaget svårt att tro att han ens har varit sjuk. Han strålar av energi och berättar med samma glädje om sin resa i livet som om sina senaste åtta måna-

der då han har varit hemma och varit pappaledig. Fast även om han strålar när han pratar om sin dotter skiner han nog ändå lite extra när han berättar om den roligaste sprängningen han har utfört.

– Vi fick spränga en skorsten för några år sedan, tack och lov frågade kunden aldrig hur många vi spräng förut, skratrar Martin Andersson.

### Filade in grus

Tillsammans med Oricas regionchef ritade vi upp laddningar för demolition, förklarar Martin Andersson.

– Vi satte intervaller med halva 22:or i varje hål och filade in lite grus och sand för att det inte skulle trilla ut. På bara någon meters avstånd fanns en sockerfabrik vi inte fick nudda. Vi har lagt upp en film från den sprängningen på hemsidan. För någon vecka sedan hade vi också ett utmanande uppdrag, en till två meter från en putsad fasad, avslutar Martin Andersson och återupptar sitt arbete med att förbereda för sprängning. ■



Martin Andersson skulle aldrig mera jobba med sprängjobb, men här står han i dag med massor av uppdrag i Ducimus som han driver med Tommie Friden.